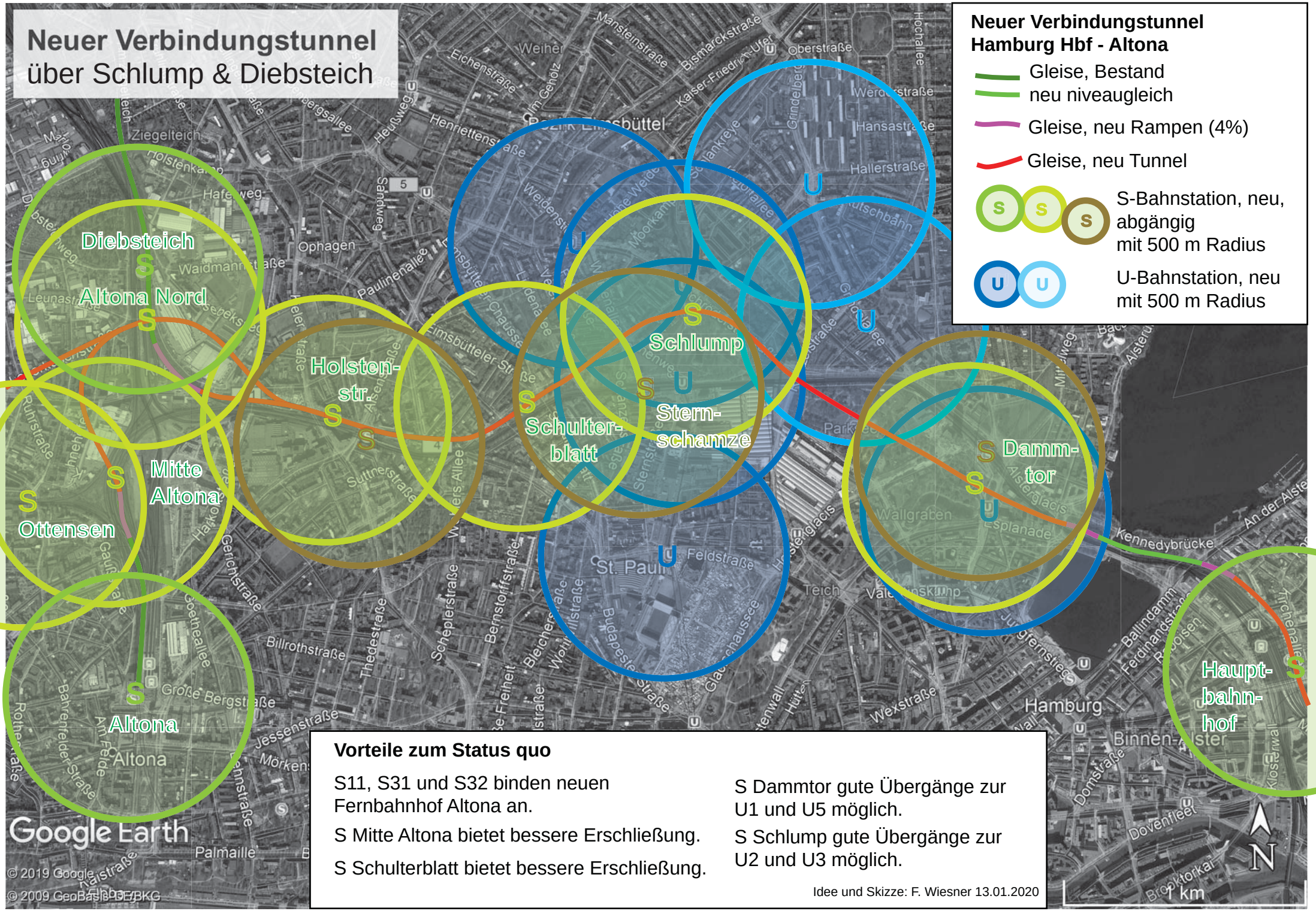
Neuer Verbindungstunnel
über Schlump & Diebsteich
Neuer Verbindungstunnel
Hamburg Hbf - Altona
Gleise, Bestand
neu niveaugleich
Gleise, neu Rampen (4%)
Gleise, neu Tunnel
S-Bahnstation, neu, abgängig
mit 500 m Radius
U-Bahnstation, neu
mit 500 m Radius
Diebsteich
Altona Nord
Holsten-
str.
Schlump
Schulter-
blatt
Stern-
schanze
Damm-
tor
Mitte
Altona
Ottensen
Altona
Haupt-
bahn-
hof
St. Pauli
Hamburg
Vorteile zum Status quo
S11, S31 und S32 binden neuen Fernbahnhof Altona an.
S Mitte Altona bietet bessere Erschließung.
S Schulterblatt bietet bessere Erschließung.
S Dammtor gute Übergänge zur U1 und U5 möglich.
S Schlump gute Übergänge zur U2 und U3 möglich.
Idee und Skizze: F. Wiesner 13.01.2020
Google Earth
© 2019 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
1 km
N