

Sehr geehrte Damen und Herren,

Moin, moin,

kurz vor dem Jahreswechsel gibt es noch 5 Hinweise zu Veranstaltungen und zum Verkehr.

1. Am Freitag, 8.12.2017, ab 17:00 Uhr im Harburger Rathaus beginnt das Netzwerk-Treffen von Harburg21:

"20 Jahre gelebte Nachhaltigkeit - Veranstaltung mit Dr. Tim Brücher (GEOMAR)",  
weitere Infos:[http://www.harburg21.de/de/aktuelles/detailansicht/20-jahre-gelebte-nachhaltigkeit-veranstaltung-mit-dr-tim-bruecher-\(geomar\)](http://www.harburg21.de/de/aktuelles/detailansicht/20-jahre-gelebte-nachhaltigkeit-veranstaltung-mit-dr-tim-bruecher-(geomar)) /

2. Am 10.12. ist Fahrplanwechsel. Die S3 fährt von Veddel Richtung Neugraben und Stade 1-2 Minuten später als bislang. Am Wochenende fährt die RB33 (Buxtehude - Bremerhaven) künftig (wie in der Woche) im 1-Stunden-Takt. Sehr erfreulich ist, dass die Linie 345 (Bf. Harburg - Marmstorf - Sinstorf) künftig stündlich fährt und die Linien 143 und 443 bis 21 Uhr (Montag - Freitag) im 20-Minuten-Takt verkehren.

Zwei Ideen der SPD werden verwirklicht: In den Wochenendnächten wird das Busangebot ausgebaut und in Neugraben werden Verstärkerbusse an Schultagen auf den Linien 240 und 250 eingesetzt.

Folgende Linien fahren künftig in den Wochenendnächten durch:

14 Bf. Harburg - Strucksbarg

141 Rönneburg, An der Eiche - S Neuwiedenthal

443 Sinstorf - Majestätische Aussicht

250 S Neuwiedenthal - Zum Dubben.

Die bisherigen Fahrten auf den Linien 143 (Sinstorf - Gellersenweg) und 641 (Bf. Harburg - S Neuwiedenthal) werden eingestellt. Weiterhin steht das Angebot auf den Linien 142, 145 und 641 (S Neuwiedenthal - S Neu Wulmstorf) zur Verfügung.

Eine weitere Änderung betrifft die Linien 240 und 251 zwischen S Neugraben und Sandbek. Künftig wird bis auf 3 Schulfahrten das gesamte Angebot auf der Linie 240 zu finden sein.

Im Alten Land wird das Busangebot neu strukturiert und ausgebaut mit den Hauptlinien 2040 (Buxtehude - Jork - Borstel) und 2050 (Cranz, Estebogen - Jork - Grünendeich - Stade) sowie 2053 (Bf. Horneburg - Steinkirchen). Weitere Infos:

[http://www.hvv.de/pdf/service/downloads/hvv\\_linieninfo\\_altes\\_land.pdf](http://www.hvv.de/pdf/service/downloads/hvv_linieninfo_altes_land.pdf). Auch zwischen Stade und Harsefeld (siehe

[http://www.hvv.de/pdf/service/downloads/hvv\\_linieninfo\\_stade.pdf](http://www.hvv.de/pdf/service/downloads/hvv_linieninfo_stade.pdf)) und im Landkreis Harburg wird der Busverkehr (<https://www.landkreis-harburg.de/portal/meldungen/neues-fahrplanbuch-fuer-den-landkreis-harburg-901003259-20100.html?rubrik=1000042>) zum Beispiel auf der Linie 340 am Abend zwischen S Neugraben und Kiekeberg verbessert.

Alle Änderungen im HVV siehe

[http://www.hvv.de/images/newsletter/newsletter\\_redaktion/Manahmen\\_Fahrplanwechsel\\_171130.pdf](http://www.hvv.de/images/newsletter/newsletter_redaktion/Manahmen_Fahrplanwechsel_171130.pdf).

3. Am Montag, 18.12. trifft sich die AG Verkehr21 auf dem Harburger Weihnachtsmarkt um 17:30 Uhr (an der Pyramide).

4. Zum Vormerken: Auch 2018 gibt es wieder S-Bahnbaustellen mit Busersatzverkehr: Am 28.-29.01.2018 und 3.-4.02.2018 gibt es zwischen Wilhelmsburg und Hammerbrook keinen S-Bahnverkehr. Am 5. und 6. Februar ist der Abschnitt Harburg Rathaus - Wilhelmsburg dran.

5. Der aktuelle Planungsstand für die Grundinsandsetzung der B75 (Bremer Straße und Hohe Straße) wurde kürzlich im Harburger Verkehrsausschuss vorgestellt. Danach wird die Fahrbahnbreite grundsätzlich schmaler, die Radwege breiter und die Busbuchten länger und barrierefrei. Dafür müssen (Stand heute) 40 Bäume gefällt werden, dafür werden 80 neue gepflanzt. Kritischer kann die Parkplatzsituation (vor allem) im Norden werden. Dort entfallen zahlreiche Stellmöglichkeiten, von denen viele gegenwärtig nur über den Radweg erreicht werden können. Auch um die vorhandenen Bäume zu schützen, sollen weniger, aber dafür legale Parkplätze geschaffen werden. Wir haben nochmals an die Planer appelliert, weitere Parkplätze vorzusehen. Auch soll die Fahrradverbindung zwischen Bremer Straße und dem Phoenixviertel nochmals genauer unter die Lupe genommen werden.

Geplanter Baubeginn ist für das Jahr 2020 angepeilt mit einer vorraussichtlichen Bauzeit von 2 Jahren. Falls die Fahrbahndecke nicht so lange hält (wie an manchen Stellen zu vermuten ist), werden bereits ab nächstes Jahr die Fahrbahndecken erneuert. Falls jemand die Pläne haben möchte, schicke ich auf Anfrage zu.

Mit freundlichen Grüßen und eine geruhsame Vorweihnachtszeit wünscht

Frank Wiesner

Mail: [info@frank-wiesner.de](mailto:info@frank-wiesner.de)