

Viele neue Bahnen und Busse ab 14.12.2014

Die **Eisenbahnlinien** in Norddeutschland erhalten zur besseren Übersichtlichkeit mit dem Fahrplanwechsel am 14.12.2014 einheitliche Liniennummern, die auch in Bahnhöfen und Zügen dargestellt werden. Sie gelten auch in den Verkehrsverbänden. Bisher gibt es Strecken, die bis zu 4 verschiedene Nummern haben, die jedoch nicht durchgängig kommuniziert werden. Z.B. hatte die Strecke Hamburg-Bremen die DB-Kursbuchstreckennummer 120, im HVV die R40, im VBN die R4 und RX4.

Die RE-Linien bieten schnelle Verbindungen, die nur an ausgewählten Stationen halten.

Die RB-Linien bedienen alle Stationen der Strecke. Die Strecken südlich von Hamburg heißen künftig so:

- **RE3** Hamburg-Harburg-Lüneburg-Uelzen
- **RB31** Hamburg-Winsen-Lüneburg (-Uelzen)
- **RB32** Lüneburg-Dannenberg
- **RB33** Buxtehude-Bremervörde-Bremerhaven-Cuxhaven
- **RB38** Buchholz i.d.N.-Soltau-Hannover
- **RE4** Hamburg-Harburg-Buchholz i.d.N.-Rotenburg (W.)-Bremen
- **RB41** Hamburg-Harburg -Buchholz i.d.N.-Rotenburg (W.)-Bremen
- **RE5** Hamburg-Harburg-Stade-Cuxhaven

Die Metrobuslinien erhalten künftig ein "M" vor der Nummer. Damit gibt es künftig im Hamburger Süden die Linien

- **M13** S Veddel-S Wilhelmsburg-Kirchdorf Süd
- **M14** Strucksbarg-Bf. Harburg-Fleestedt

Mehr Bahnverkehr ist gut

Der Bahnverkehr in und um Hamburg wird ab dem 14.12.2014 weiter ausgebaut. Außerhalb des Hamburger Südens gibt es nur eine Auswahl der Veränderungen.

Der durchgehende Nachtverkehr an Wochenenden wird verlängert auf der

U1 von Volksdorf nach Ohlstedt und der

U2 von Niendorf Markt nach Niendorf Nord.

Von und nach Stade verlängert sich auf der **S3** (Pinneberg-Hamburg-Stade) bis etwa 9:30 Uhr der 20-Minuten-Takt.

Von Montag bis Donnerstag wird auf der Linie **RE3** ein zusätzlicher metronom von Hamburg (Abfahrt 18:31 Uhr) bis nach Uelzen (Ankunft 19:29 Uhr) eingesetzt.

Künftig fährt die Linie **RB31** (Lüneburg- Hamburg) am Sonnabend mindestens im 2-Stunden-Takt von bzw. bis zum Hamburger Hauptbahnhof:

Auf der **RB33** (Buxtehude-Bremervörde-Bremerhaven-Cuxhaven) wird abends am Wochenende ein Zugpaar zwischen Bremer-vörde und Buxtehude zusätzlich eingesetzt:

Künftig fährt die Linie **RB41** (Hamburg-Bremen) um 23:38 Uhr ab Hamburg Hbf. nicht nur am Wochenende bis Bremen (Ankunft 1:05 Uhr), sondern täglich.

Künftig startet um 4:33 Uhr Montag bis Freitag ein Zug bereits in Bremen (statt in Rotenburg (Wümme)), um bis nach Hamburg (Ankunft 6:03 Uhr) zu fahren.

Ab dem Fahrplanwechsel am 14.12.2014 betreibt die erixx GmbH die Linie **RB47** Uelzen-Gifhorn-Braunschweig mit neuen barrierefreien Fahrzeugen (LINT 54). Ein Zug verfügt über 155 (+12 gegenüber den gegenwärtigen Zügen) Sitze und ein barrierefreies WC.

Das Angebot zwischen Uelzen und Braunschweig wird konsequent vertaktet und erweitert und hat guten Übergangszeiten in Uelzen zur RE3 (Uelzen-Hamburg).

Am Sonntagmorgen wird das Angebot der **RE5** (Hamburg-Stade-Cuxhaven) ausgebaut. Ein zusätzlicher Zug pro Richtung ermöglicht nun einen 1-Stunden-Takt auf der gesamten Strecke von ca. 8 bis 22 Uhr.

Zwischen Hamburg, Neumünster, Kiel, Flensburg und Itzehoe wird der Bahnverkehr neu gestaltet und deutlich ausgebaut.

Stündlich wird je ein Zug nach **Kiel (RE7)** und ein Zug nach **Flensburg (RE70)** angeboten. In Neumünster werden gute Anschlüsse von der RE70 zur RB77 nach Kiel hergestellt, so dass zwischen Hamburg und Kiel künftig 2 Züge pro Stunde fahren!

Neu ist auch der stündliche Nachtverkehr an Wochenendnächten zwischen Kiel und Hamburg. Die Nordbahn übernimmt die neuen Linien

RB61 Hamburg Hbf.-Elmshorn-Itzehoe und

RB71 Altona-Elmshorn-Wrist/Itzehoe.

Einige Züge der Linie R71 werden in Elmshorn geflügelt. Neben einem stündlichen Grundangebot auf beiden Linien werden in den Spitzenzeiten Verstärkerzüge angeboten.

Fahrplanänderungen im Fernverkehr

Der gegenwärtig noch verkehrende EC Wawel (Hamburg-Uelzen-Berlin-Krakau) wird eingestellt. In der gleichen Zeitlage wird künftig ein Interregio-Express (**IRE**) zwischen Hamburg, Harburg, Uelzen, **Salzwedel**, **Stendal** und **Berlin** angeboten. Damit fahren künftig 2 IRE-Züge täglich pro Richtung auf dieser Strecke.

Auf der **IC-Linie Hamburg-Hannover** wird ab Dezember in der Regel wieder mindestens alle 2 Stunden ein IC mit Halt in Harburg, Lüneburg Uelzen und Celle fahren. Dafür werden IC-Züge, die bisher nur am Wochenende eingesetzt werden, auch von Montag bis Freitag fahren:

- IC Frankfurt- Hannover-Harburg (Ankunft 11:17 Uhr) nach Hamburg,
- IC Westerland-Hamburg-Harburg (Abfahrt 14:40 Uhr) nach Hannover-Karlsruhe.

Neue Angebote beim Bus

Mit dem Fahrplanwechsel am 14.12.2014 ändert und verbessert sich das Busangebot nicht nur in und um Harburg. Wie bereits im letzten Info beschrieben, wird das Busangebot in Harburg deutlich ausgebaut:

Zwischen **Eißendorf**, **Harburg**, **Sinstorf** und **Meckelfeld** werden Gelenkbusse eingesetzt auf den Linien

143 neu: Eißendorf, Struckburg-Bf. Harburg-Sinstorf-Gewerbegebiet Beckedorf und

443 neu Eißendorf, Majestätische Aussicht-Bf. Harburg-Sinstorf-Meckelfeld.

Damit steigert sich die Kapazität um etwa 30%! Am Sonnabend wird auf beiden Linien den 20-Minuten-Takt bis ca. 19:30 Uhr angeboten.

Hinzu kommt eine neue KVG-Buslinie

543 Eißendorf, Nachtigallenweg-Vahrenwinkel-weg-Heimfelder Str.-AKH-Eißendorfer Str.-Bf. Harburg-Langenbeker Feld-Sinstorf-Woxdorf- Emmelndorf

Die Linie fährt zwischen Eißendorf und Bf. Harburg im 1-Stunden-Takt, in den Spitzenzeiten auch bis nach Emmelndorf (sonst im 2-Stunden-Takt). Zum Langenbeker Feld fährt die Linie 543 in den Hauptverkehrszeiten im 20-Minuten-Takt.

In **Rönneburg** werden auf der Linie **141** morgens 2 Fahrten zusätzlich von „An der Eiche“ nach Harburg angeboten.

Die Linie **241** (Vorderkamp-Bf. Harburg-Bostelbek) wird künftig immer die Haltestellen Radickestraße und Küstersweg mitbedienen, so dass in der Vogteistraße mehr Busse unterwegs sind als gegenwärtig. Positiv ist auch, dass stadtauswärts die Haltestelle Höpenstraße weiterhin bedient wird. Die Linie 241 fährt über die Radickestraße und Küstersweg zum Achterkamp.

Mit der Verlegung der Zahlgrenze von der Haltestelle „Radickestraße“ zur „An der Eiche“ werden Einzelkarten z.B. nach Harburg günstiger. Statt 2,-€ kostet die Fahrt dann noch 1,50€!

In **Wilstorf** fahren mit dem neuen Fahrplan in Spitzenzeiten bis zu 36 Busse pro Stunde zum Bahnhof Harburg!

In **Marmstorf** werden die Linien **145** (Jägerfeldweg-Bf. Harburg) und **245** (Beutnerring-Bf. Harburg) montags bis freitags bis 9:30 Uhr im 10-Minuten-Takt unterwegs sein.

Fahrgäste der Linien **245** und **249** (Bf. Harburg -Gut Moor) bekommen mehr umsteigefreie Verbindungen durch die Zusammenlegung der beider Linien zur neuen Linie

245: Beutnerring-Bf. Harburg-Gut Moor

Fahrgäste aus **Neuland** und **Gut Moor** erhalten so umsteigefreie Busfahrten in die Innenstadt, während Marmstorfer Fahrgäste ohne Umstieg z.B. in das Gewerbegebiet am Großmoorbogen gelangen können.

Am Sonnabend wird in **Heimfeld** auf der Linie **142** (Heimfeld – Bf. Harburg), der 7/8-Takt bis ca. 19:00 Uhr ausgedehnt.

Mit der neuen Linie **543** werden umsteigefreie Verbindungen zwischen dem H.-Dewitz-Ring und Eißendorf (z.B. Strucksbarg oder TU Eißendorfer Straße) oder auch nach Wilstorf oder Sinstorf angeboten.

In **Wilhelmsburg** wird die Metrobuslinie **M13** auch am Sonnabend im 5-Minuten-Takt - passend zu den S-Bahnen - fahren.

Auf der Linie **152** (Neuhof-S Wilhelmsburg-Kornweide-Harburg) entfällt die Haltestelle Kraftwerk Neuhof.

Die Linie **154** wird in den Hauptverkehrszeiten zwischen S Veddel und Kornweide verstärkt.

In **Moorwerder** kommt am Abend auf der Linie **351** wieder ein Standardbus zum Einsatz. Die Haltestelle „Weidendamm“ kann damit nicht mehr bedient werden.

In **Neugraben** wird - nachdem die Haltestelle „Markt“ nach Norden verlegt und barrierefrei ausgebaut wurde - eine neue Haltestelle „Dieselacker“ auf den Linien **240** (Waldfrieden-Neugraben-Neu Wulmstorf) und **641** (Nachtbus Harburg-Neu Wulmstorf) eingerichtet.

Auf der Linie **257** (S Neugraben-**Neuenfelde**- Cranz/ Jork) werden an Wochenendnächten zusätzliche Fahrten (ab Neugraben 1:40 und 2:40 Uhr) bis zum Alten Estesperwerk (Rückfahrt 2:07 Uhr) angeboten.

In **Seevetal** wird der Busverkehr ebenfalls deutlich ausgeweitet.

In **Hittfeld** wird das Wohngebiet „Im Hebruch“ mit der Linie **148** (Harburg-Hittfeld) deutlich besser erschlossen.

Die **348** fährt künftig nur noch zwischen Bahnhof, Hittfeld und Horst, Grundschule. Dafür aber von 5 - 20 Uhr mit guten Anschlüssen zur RB41 (Richtung Hamburg) und im 1-Stunden-Takt zumindest bis zum Bauhof. Der Abschnitt südlich von Horst wird zu Gunsten der Linie 248 aufgegeben.

Für **Maschen, Ramelsloh und Holtorfsloh** wird die neu gestaltete Linie

248 Bf. Maschen-Horst-Ramelsloh-Holtorfsloh die Hauptlinie werden. Jeder RB31-Zug (von/ nach Hamburg) erhält optimale Busanschlüsse zumindest bis Horst. Darüber hinaus fährt alle 2 Stunden ein Bus; in den Hauptverkehrszeiten gibt es sogar einen 30-Minuten-Takt bis Ohlendorf.

Die Buslinie **343** (Fleestedt-Bf. Maschen) wird grundsätzlich von Maschen, Milchberg nach **Meckelfeld, Schulzentrum** verschenkt. Allerdings verbleiben 10 Fahrten zum Bahnhof Maschen. Dort werden gute Anschlüsse zur RB41 Richtung Lüneburg hergestellt.

Neben der Kapazitätsteigerung durch Gelenkbusse auf der Linie 443 erhält **Meckelfeld** noch eine neue tägliche Fahrt der Linie **443** von Sinstorf (ab 0:21 Uhr) nach Meckelfeld. Zusammen mit der Linie 143 wird somit eine Abfahrt um 0:06 Uhr ab Bahnhof Harburg nach Hause angeboten.

Emmelndorf, Woxdorf und **Beckedorf** profitieren von der neuen Linie **543** (Emmelndorf-Harburg-Eißendorf). Sie verkürzt die Fahrzeit um 8 Minuten und fährt zumindest im 2-Stunden-Takt.

Im **Rosengarten** bedient nun jeder Bus der Linie **4244** (Harburg-Tötensen-Buchholz i.d.N.) den Ginsterhof in **Tötensen**.

Freitags und sonnabends werden auf der Linie **340** zusätzliche Fahrten in den Abendstunden zwischen dem Ehestorfer Heuweg und dem Kiekeberg angeboten. Damit verbessert sich das Angebot für **Ehestorf** und **Vahrendorf**.

Auf im weiteren Umfeld verbessert sich das Busangebot. Zwischen Winsen und der **Samtgemeinde Elbmarsch** fahren die Linien

4404 Winsen-Oldershausen-Niedermarschacht und

4405 Winsen-Stove-Niedermarschacht

häufiger. Auf der Linie 4405 wird z.B. am Sonnabend ein 3-Stunden-Takt von 9-19 Uhr eingerichtet.

Zwischen **Tostedt, Sittensen** und **Zeven** fährt die Linie **3860** zusätzlich am Sonnabend-Abend. Dies ermöglicht einen deutlich längeren Aufenthalt in der Region.

Neue Züge und HVV-Tarif auf RB32 bis Dannenberg

Ab dem Fahrplanwechsel am 14.12.2014 betreibt die erixx GmbH die Strecke **RB32** (Lüneburg-Dannenberg) mit neuen barrierefreien Fahrzeugen (LINT 54), die die Fahrzeit leicht verkürzen. Ein Zug verfügt über 155 (+12 gegenüber den gegenwärtigen Zügen) Sitze und ein barrierefreies WC.

Gleichzeitig wird der HVV-Tarif über den Bahnhof Görde hinaus bis nach Dannenberg ausgeweitet. Damit verringern sich die Fahrtkosten beträchtlich. Z.B. können HVV-Abokarteninhaber am Wochenende kostenlos bis nach Dannenberg fahren. Eine Einzelkarte kostet von Harburg dann 6,70 € statt 18,70€