



- Grundinstandsetzung Buxtehuder Str., 1 Bushaltestelle Seehafenbrücke
- Grundinstandsetzung Am Frankenberg, Langenbeker Weg -Winsener Str.
- Instandsetzung Harburger Ring/Knoopstraße
- Instandsetzung Harburger Chaussee
- Instandsetzung Winsener Straße

Bis zum Ende der Wahlperiode im Februar 2015 sollen insgesamt voraussichtlich circa 245 km Fahrstreifen von Hauptverkehrsstraßen saniert worden sein, davon im Bezirk Harburg 17,25 km und in Wilhelmsburg 16,83 km. Im Bezirk Harburg werden dazu noch 28,35 km Bezirkstraßen saniert sein.

## Giga-Liner nicht mehr nur im Hafen?

Der Senat plant das Straßennetz für Giga-Liner (auch Lang-Lkw genannt) über die Autobahnen (BAB) und den Hamburger Hafen hinaus auszuweiten. In der Diskussion sind u.a. die Anbindung des Heykenaukamps (über die BAB Moorburg) und von Obergeorgswerder.

Dies widerspricht dem beschlossenen Antrag der SPD-Bürgerschaftsfraktion vom 13.09.2011 (Drucksache 20/1591). Dort heißt es u.a. im Punkt 2: „... dass Hamburg sich nur unter der Maßgabe beteiligt, dass hierfür ausschließlich wenige geeignete Strecken im Hafengebiet beziehungsweise die Autobahnen in die Nachbarländer Schleswig-Holstein und Niedersachsen, jedoch keine darüber hinausgehenden Straßen im Hamburger Stadtgebiet, genutzt werden dürfen.“

Es ist mehr als ärgerlich, dass sich der Senat nicht an Beschlüsse des Parlaments hält.

## Radfahr- und Schutzstreifen – find' ich gut

Die Idee, als Fahrradfahrer mit auf der Straße zu fahren, setzt sich zunehmend durch. Wer gesehen wird, radelt sicherer. Die Straße ist eben und Fußgänger sind meist nicht anzutreffen – anders auf den Fahrradwegen. Dennoch müssen Straßenbreite und Verkehr das Fahren auf der Fahrbahn auch zu lassen. Dazu werden die Straßen geprüft und immer mehr mit einem Radfahr- oder Schutzstreifen

ausgestattet. Dies zeigt sich mit dem Wegfallen von Schildern und bei den Markierungen auf der Straße, die bspw. bei ohnehin fälligen Fahrbahnerneuerungen angebracht werden können. 2013 kamen in Harburg und Wilhelmsburg – trotz Fahrradstadt-Konzept – leider keine hinzu. Allerdings ist für 2014 geplant, auf der Winsener Straße in Höhe Bushaltestelle Reeseberg und auf 1,5 km am Niedergeorgswerder Deich zwischen Georgswerder Bogen und Hövelweg tätig zu werden. Für den Sommer 2015 ist ein Ausbau der Veloroute 11 (Harburg – Innenstadt) auf 1,3 km zwischen Eißendorfer Straße und Moorstraße vorgesehen. Dies ist zu begrüßen, weil damit das Radfahren auf der Fahrbahn sicherer wird.

## Mehr als ein Schiff wird kommen... Der Harburger Anleger wird wieder regelmäßig von Ausflugsschiffen angelaufen

Ab dem 12. April wird der Harburger Elbanleger am Dampfschiffsweg regelmäßig von Ausflugsschiffen angelaufen. Dies geht auf meine persönliche Initiative als SPD-Bürgerschaftsabgeordneter zurück. Ich habe bei den Reedereien angefragt, ob sie bereit wären, Harburgs Schiffsanleger zu bedienen. Die Reedereien „Bergedorfer Schifffahrts-Linie Buhr GmbH“ und „Personenschifffahrt Jürgen Wilcke“ werden ab dem Frühjahr den Harburger Anleger anlaufen. Sie bieten Fahrten von Harburg nach Hamburg und umgekehrt an. Darüber hinaus werden Schifffahrten von Harburg nach Bergedorf, Geesthacht, Artlenburg oder Lauenburg möglich. Die Hin- oder Rückfahrten müssen allerdings immer mit Bus und Bahn erfolgen,



BSU, Faltblatt „Radfahrstreifen und Schutzstreifen“

weil keine Schiffsrundfahrten von bzw. nach Harburg angeboten werden.

Die Route Bergedorf – Harburg – HafenCity (Sandtorhöft) – Bergedorf wird zwischen 12.04 und 27.09.2014 11 mal dienstags oder sonnabends von der „Bergedorfer Schifffahrts-Linie Buhr GmbH“ bedient. Harburg wird dann gegen 12:30 Uhr angelaufen. Eine Fahrt zum Sandtorhöft dauert etwa 1 Stunde und kostet 15,-€.

Die „Personenschiffahrt Jürgen Wilcke“ fährt voraussichtlich vom 22.05. bis 16.10.2014 etwa alle 2 Wochen donnerstags von Lauenburg über Artlenburg und Geesthacht nach Hamburg. Um 14:00 Uhr legt das Fahrgastschiff „Lüneburger Heide“ in der Regel von der Landungsbrücke 10 nach Harburg ab, wo es gegen 15:10 Uhr ankommt. Der Fahrtabschnitt Hamburg-Harburg kostet 14,-€. Anschließend fährt es bis Lauenburg weiter. Die Fahrradmitnahme ist möglich.

Es ist gut, dass Harburg auf die touristische Land- oder besser gesagt Seekarte kommt. Hoffentlich werden die neuen Angebote nun gut genutzt!

### Bus ist voll! Bitte warten!

Das kommt vor: Der Bus ist so voll, dass keiner mehr einsteigen kann! Dies ist ein Zeichen für hohe Auslastung und Nutzung. Die statistische Auswertung gibt uns einen Hinweis darauf, wo man in der Fahrplangestaltung eingreifen muss.

2013 hat die Hochbahn 4.504 sogenannte Busbesetzmeldungen für ihre Busse gemeldet.

Die Metro-Buslinie 5, die mittlerweile sogar mit Zwei-Gelenk-Fahrzeugen zwischen Burgwedel, Dammtor und Hauptbahnhof unterwegs ist, liegt mit 262 Fällen unschlagbar auf dem 1. Platz.

Die Buslinien 143 und 443 aus Harburg rangieren im Hamburger Vergleich ganz vorn, hier ein Überblick (Busbesetzmeldungen, Drucksache 20/10563):

- Platz 3:  
Buslinie 143 mit 217 Meldungen pro Jahr
- Platz 4:  
Buslinie 443 mit 200 Meldungen pro Jahr

- Platz 15:  
Buslinie 141 mit 101 Meldungen pro Jahr

Die übrigen Buslinien im Bezirk Harburg und der Elbinsel hatten 2013 unter 100 Besetzmeldungen.

Besonders für die Linien 143 und 443 muss nun überlegt werden, wie die Kapazitäten z.B. erhöht werden können, z. B. durch mehr Fahrten oder dem Einsatz von Gelenkbussen.

### Info am Rand – Ansprechpartner für Wilhelmsburg

Die Wilhelmsburger Genossinnen und Genossen haben mich gebeten, Ansprechpartner für ihre Interessen in der Hamburger Bürgerschaft zu sein. Ich habe zugesagt, weil mir wichtig ist, dass der größte Stadtteil Hamburgs in der Bürgerschaft Gehör findet. Zusätzlich hat sich auch Metin Hakverdis Nachrückerin Susanne Kilgast (aus St. Georg) bereit erklärt, als Ansprechpartnerin zur Verfügung zu stehen. Metin Hakverdi ist erfolgreich für uns in den Bundestag eingezogen, wodurch sein Platz in der Hamburger Bürgerschaft neu besetzt werden musste.

## Termin --Termine -- Termine

**Sonnabend, 08.03.**

### Internationaler Frauentag

Hamburger Frauenbündnis lädt ein, Dorothee Sölle Haus (Königstr. 54, 22767 HH-Altona), 18.00 Uhr

**Sonnabend, 15.03.**

### Vor-Ort-Termin

11:00 Uhr, Kobold/ Elfenwiese

**Mittwoch, 19.03.**

### SPD-Heimfeld: Fragen und Diskussion

Michael Dose, SPD-Bezirksabgeordneter und Frank Wiesner sind vor Ort, 19:30 Uhr Awo (Heimfelder Str. 41)

**Sonnabend, 22.03.**

### Vor-Ort-Termin

11:00 Uhr, Nymphenweg/ Blütenstieg

## Weitere Termine

**Montag, 31.03.**

### Treffen der AG Verkehr21 / Thema:

öffentliche Freizeitverkehre  
17:30 Uhr, Im SDZ (Rathausforum 1, Raum 4018),

Die **Fahrradtouren der Agenda21-Gruppe Verkehr21** starten wieder. Wir freuen uns auf rege Teilnahme. Zum Vormerken hier die Tourtermine:

Sonntag, 13. April; Sonntag, 11. Mai.;  
Sonntag, 15. Juni; Sonntag, 6. Juli., Sonntag,  
10. August.; Sonntag, 14. September;  
Sonntag, 5 oder 12. Oktober

Treffpunkt ist immer 11 Uhr auf dem Harburger Rathausplatz.

## Wiesner auf Tour / Ausflugstermine zum Vormerken:

Sonnabend, 12.04., Schifffahrt von Harburg nach Bergedorf.

Am Sonntag, 4.05. (69. Jahrestag Ende des 2. Weltkrieges) ist eine Radtour zur KZ-Gedenkstätte Neuengamme geplant.

## Deutscher Fahrradpreis 2014 nach HH-Wilhelmsburg / Kategorie Alltagsmobilität Steckbrief zum Preisträger: [www.kurzlink.de/dt\\_fahrradpreis\\_loop](http://www.kurzlink.de/dt_fahrradpreis_loop)



Loop auf Wilhelmsburg verbindet verschiedene Orte, z.B.:  
S-Wilhelmsburg, Inseipark, Bürgerhaus, Wohngebiet und Reiherstieg/ Hafen

Fotos: [www.hamburgize.blogspot.de](http://www.hamburgize.blogspot.de) (Blog von Radexperten Stefan Warda)